

**ВСЕРОССИЙСКИЙ СОЮЗ СТРАХОВЩИКОВ
ВНУТРЕННИЙ СТАНДАРТ**

УТВЕРЖДЕН

постановлением Президиума
Всероссийского союза страховщиков
протокол № 23 от 05.03.2021

**УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВАНИЯ
РИСКА ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ЗА НАРУШЕНИЕ
ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ И ЭКСПЕДИТОРОВ ЗА НАРУШЕНИЕ
ДОГОВОРА ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Внутренний стандарт «Условия и порядок осуществления страхования риска ответственности перевозчиков за нарушение договора перевозки груза автомобильным транспортом и экспедиторов за нарушение договора транспортной экспедиции» (далее – Стандарт) разработан на основании части 2 статьи 6 Федерального закона от 13.07.2015 № 223-ФЗ «О саморегулируемых организациях в сфере финансового рынка» с целью упорядочения подходов страховых организаций к осуществлению страхования риска ответственности перевозчиков за нарушение договора перевозки груза автомобильным транспортом и экспедиторов за нарушение договора транспортной экспедиции.

1.2. Стандарт разработан с учетом положений Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ), Закона Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

1.3. Настоящий Стандарт устанавливает условия и порядок заключения страховыми организациями договоров страхования ответственности (далее – договор страхования):

1.3.1. перевозчиков за нарушение договора перевозки груза автомобильным транспортом в соответствии с частью 19 статьи 34 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ);

1.3.2. экспедиторов за нарушение договора транспортной экспедиции в соответствии с пунктом 4.1 статьи 3 Федерального закона от 30 июня 2003 года № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», правил Федерации международных экспедиторских ассоциаций (FIATA).

1.4. Основными задачами Стандарта является:

- создание оптимальных и эффективных условий страхования имущественных интересов, связанных с риском наступления ответственности перевозчиков за нарушение договора перевозки груза автомобильным транспортом и экспедиторов за нарушение договора транспортной экспедиции;

- защита прав и законных интересов перевозчиков и экспедиторов при заключении ими договоров страхования ответственности за нарушение

договора перевозки груза автомобильным транспортом и за нарушение договора транспортной экспедиции;

– совершенствование страховой и финансово-экономической деятельности членов Всероссийского союза страховщиков (далее – ВСС), укрепление дисциплины, законности и правопорядка при осуществлении страхования ответственности перевозчиков за нарушение договора перевозки груза автомобильным транспортом и экспедиторов за нарушение договора транспортной экспедиции;

– обеспечение соответствия деятельности членов ВСС принципам добросовестной конкуренции;

– совершенствование и развитие страхового рынка.

1.5. Стандарт распространяется на деятельность ВСС и страховых организаций, являющихся его членами и имеющих лицензию на добровольное имущественное страхование (далее – страховая организация, Страховщик), и является обязательным для исполнения при осуществлении страховой организацией страхования риска ответственности перевозчиков за нарушение договора перевозки груза автомобильным транспортом и экспедиторов за нарушение договора транспортной экспедиции (далее – страхование ответственности перевозчиков (экспедиторов) за нарушение договора).

2. Термины и их определения

2.1. Для целей Стандарта используются следующие термины с соответствующими определениями:

2.1.1. перевозчик – российское или иностранное юридическое лицо, зарегистрированный в установленном порядке индивидуальный предприниматель, принявшее на себя по договору перевозки груза автомобильным транспортом (далее также - договор перевозки груза) обязанность перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать груз управомоченному на его получение лицу. Перевозка груза осуществляется работниками перевозчика на автотранспортных средствах, принадлежащих перевозчику на праве собственности, пользования, аренды или на иных законных основаниях;

2.1.2. экспедитор - российское или иностранное юридическое лицо, зарегистрированный в установленном порядке индивидуальный предприниматель, выполняющее или организующее выполнение

определенных договором транспортной экспедиции транспортно-экспедиционных услуг на любых видах транспорта;

2.1.3. субконтрактор (субподрядчик) - российское или иностранное юридическое лицо, зарегистрированный в установленном порядке индивидуальный предприниматель, с которым экспедитор заключил договор перевозки груза, договор транспортной экспедиции для оказания транспортно-экспедиционных услуг или договор оказания иных услуг, осуществляемых в процессе экспедирования груза (погрузка/разгрузка, хранение, такелажные работы и т.п.);

2.1.4. клиент экспедитора - лицо, заключившее с экспедитором договор транспортной экспедиции и принявшее на себя обязательство оплатить выполнение транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых экспедитором;

2.1.5. работники Страхователя (Выгодоприобретателя) – физические лица, выполняющие обязанности, предусмотренные договором (трудовым договором или договором гражданско-правового характера), заключенным со Страхователем (Выгодоприобретателем, уполномоченным им лицом).

3. Условия страхования

3.1. По договору страхования ответственности перевозчиков (экспедиторов) за нарушение договора может быть застрахован только риск ответственности самого Страхователя (перевозчика, экспедитора).

3.2. Риск ответственности Страхователя (перевозчика, экспедитора) за нарушение договора считается застрахованным в пользу Выгодоприобретателя (грузоотправителя, грузополучателя, грузовладельца, иного лица, перед которым по условиям этого договора Страхователь должен нести соответствующую ответственность).

При страховании расходов Страхователя, указанных в п.3.9 Стандарта, договор страхования считается заключенным в пользу самого Страхователя.

3.3. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности Страхователя (перевозчика, экспедитора) за нарушение договора перевозки груза (договора транспортной экспедиции), а также с возникновением расходов Страхователя, указанных в п.3.9 Стандарта.

3.4. Страховым риском является риск наступления ответственности Страхователя (перевозчика, экспедитора) за нарушение договора перевозки груза (договора транспортной экспедиции).

3.5. По договору страхования может быть застрахована:

3.5.1. ответственность перевозчика за сохранность груза;

3.5.2. ответственность экспедитора за сохранность груза;

3.5.3. ответственность перевозчика за нарушения договора перевозки груза (за исключением ответственности, предусмотренной п.3.5.1 Стандарта);

3.5.4. ответственность экспедитора за нарушения договора транспортной экспедиции (за исключением ответственности, предусмотренной п.3.5.2 Стандарта).

3.6. Страховым случаем является:

3.6.1. при страховании ответственности Страхователя (перевозчика, экспедитора) за сохранность груза (п.п.3.5.1, 3.5.2 Стандарта) – возникновение ответственности Страхователя за гибель (порчу), повреждение или утрату груза, принятого Страхователем к перевозке (экспедированию), произошедшие:

а) в результате определенных событий, конкретный перечень которых должен быть установлен договором страхования;

б) по любой причине, за исключением случаев, предусмотренных в договоре страхования;

3.6.2. при страховании ответственности Страхователя (перевозчика, экспедитора) за нарушения договора перевозки груза (договора транспортной экспедиции) (п.п.3.5.3, 3.5.4 Стандарта) - возникновение ответственности Страхователя за нарушения договора перевозки груза (договора транспортной экспедиции), кроме указанных в п.3.6.1 Стандарта. Конкретный перечень событий, на случай которых может осуществляться страхование ответственности за нарушения договора перевозки груза (договора транспортной экспедиции), должен быть установлен договором страхования с учетом положений п.3.7.2 Стандарта.

3.7. Совершившееся событие является страховым случаем, из числа предусмотренных п.3.5.3 Стандарта, при одновременном соблюдении следующих условий:

3.7.1. событие, приведшее к нарушению договора перевозки (договора транспортной экспедиции), произошло в течение срока действия договора страхования, по перевозкам, начавшимся в период действия страхования (а также до начала действия страхования, если это предусмотрено договором страхования) и находящееся в прямой причинно-следственной связи с деятельностью Страхователя в качестве перевозчика (экспедитора);

3.7.2. ответственность Страхователя (перевозчика, экспедитора) предусмотрена положениями гражданского законодательства, международных транспортных конвенций, государственного транспортного законодательства соответствующей страны на / через территорию которого Страхователь осуществляет перевозку (экспедирование) груза, других договоров или соглашений, одобренных Страховщиком и указанных в договоре страхования;

3.7.3. требования Выгодоприобретателя заявлены в соответствии и на основе норм действующего законодательства в течение срока исковой давности.

Под требованиями Выгодоприобретателей понимаются письменные претензии или исковые требования Выгодоприобретателей о возмещении убытков, уплате штрафов, неустойки, предъявленные к Страхователю в связи с осуществлением им деятельности в качестве перевозчика (экспедитора).

Требования нескольких Выгодоприобретателей, наступивших в результате одного события или находящихся в причинно-следственной связи с одним событием, рассматриваются как один страховой случай;

3.7.4. факт наступления ответственности Страхователя подтвержден вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке по согласованию со Страховщиком.

3.8. При наступлении страхового случая Выгодоприобретателю возмещается (если были застрахованы согласно условиям договора страхования): реальный ущерб, уплаченная перевозчику провозная плата, уплаченное экспедитору вознаграждение за перевозку, экспедирование утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) груза, упущенная выгода, штрафы, неустойки, установленные договором перевозки груза, договором транспортной экспедиции, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 30 июня 2003 года № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов.

3.9. В дополнение к рискам страхования ответственности Страхователя за нарушение договора может быть предусмотрено возмещение необходимых и целесообразных расходов, произведенных Страхователем при наступлении страхового случая:

3.9.1. по спасанию груза;

3.9.2. по установлению размера ущерба, в том числе на проведение экспертизы;

3.9.3. иных расходов Страхователя по соглашению Страховщика и Страхователя.

Конкретный перечень расходов Страхователя, подлежащих возмещению, устанавливается страховой организацией.

3.10. В соответствии со Стандартом не является страховым случаем и убытки, штрафы, неустойки не подлежат возмещению:

3.10.1. если нарушение (ненадлежащее исполнение) перевозчиком (экспедитором) своих обязательств по договору произошло вследствие:

а) умышленных действий работников Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на совершение события, которое может повлечь наступление страхового случая. Лицо признается действующим умышленно, если оно предвидело или могло в разумных пределах предвидеть наступление события, которое может повлечь наступление страхового случая как последствия своего поведения, желало или сознательно допускало его наступление либо относилось к этому безразлично, не приняло все меры для надлежащего исполнения обязательств либо на основании судебного решения, вступившего в законную силу;

б) обстоятельств непреодолимой силы или по вине клиента экспедитора;

в) временных ограничений или запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам, введенных в порядке, установленном законодательством, по не зависящим от перевозчика (экспедитора) причинам;

г) вины грузоотправителя, в том числе ненадлежащей упаковки груза;

д) естественной убыли массы груза, не превышающей ее норму;

е) иных не зависящих от перевозчика (экспедитора) причин.

3.10.2. если событие, в результате которого возникла ответственность перевозчика (экспедитора), связано с нарушением (не выполнением) Страхователем условий страхования и обязанностей, предусмотренных договором (правилами) страхования, приложениями и инструкциями к договору страхования;

3.10.3. если событие не застраховано по условиям договора страхования, прямо исключено или не указано в перечне застрахованных событий.

Страховой организацией могут быть установлены иные исключения из страхования в дополнение к указанным в подп.3.10.1 – 3.10.3 п.3.10 Стандарта.

3.11. Основания для отказа в страховой выплате и освобождения от страховой выплаты устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.12. Договор страхования действует на территории или по маршруту перевозки (экспедирования), указанных в договоре страхования.

3.13. Если ответственность Страхователя (перевозчика, экспедитора) ограничивается в соответствии с положениями международных или национальных нормативных документов (например, по КДПГ, коносаменту FIATA и т.п.), ответственность Страховщика по договору страхования также ограничивается в том же размере и порядке, который предусмотрен для ограничения ответственности Страхователя (перевозчика, экспедитора, либо его субконтрактора (субподрядчика)).

4. Страховая сумма (лимит ответственности), страховой тариф и страховая премия

4.1. Страховая сумма (агрегатная или неагрегатная) устанавливается по договору страхования по соглашению Страховщика и Страхователя, исходя из прогнозного значения возможных убытков.

4.2. По соглашению Страховщика и Страхователя устанавливаются лимиты ответственности (максимальные суммы выплат), в частности, по отдельным требованиям, рискам, категориям грузов, событиям, расходам Страхователя (п.3.9 Стандарта), по одному страховому случаю.

4.3. Размер страховой премии определяется в соответствии со страховыми тарифами и поправочными коэффициентами, установленными Страховщиком, в следующем порядке:

4.3.1. по договору страхования ответственности перевозчиков страховая премия (страховой тариф) определяется отдельно на каждое транспортное средство или на каждую перевозку с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также поправочных коэффициентов. При этом, в частности, могут приниматься во внимание: объем страхового покрытия, страховые суммы/лимиты ответственности (размер, агрегатные или неагрегатные), франшизы (наличие, размер, вид), срок страхования, статистика убытков Страхователя, количество используемых транспортных средств, их качественный состав (возраст, состояние, тип и т.п.), соотношение собственных и арендованных транспортных средств, объем перевозок, средства и меры безопасности, применяемые транспортной компанией,

номенклатура перевозимых грузов, территория (маршрут) перевозки груза, иные условия договора перевозки груза и/или иные особенности осуществления деятельности Страхователя;

4.3.2. по договору страхования ответственности экспедиторов страховая премия (страховой тариф) определяется на заявленные на страхование транспортно-экспедиционные услуги, осуществляемые в течение срока действия договора страхования, с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также поправочных коэффициентов. При этом, в частности, могут приниматься во внимание: объем страхового покрытия, страховые суммы/лимиты ответственности (размер, агрегатные или неагрегатные), франшизы (наличие, размер, вид), срок страхования, статистика убытков Страхователя, объем транспортно-экспедиционных услуг (количество экспедируемых перевозок, объем погрузочно-разгрузочных и складских услуг, а также услуг по таможенному оформлению грузов, валовый сбор фрахта и др.), виды используемого транспорта (модальность) и меры обеспечения безопасности (включая проверку привлекаемых субконтракторов (субподрядчиков), использование охраны и т.п.), номенклатура экспедируемых грузов, обеспечение и способы погрузок/разгрузок, складские операции и временное хранение в процессе экспедирования, территория (маршрут) экспедирования груза, количество привлекаемых субконтракторов (субподрядчиков) и наличие у них страхования своей ответственности в качестве перевозчика или экспедитора (в зависимости от того, кем субконтрактор (субподрядчик) выступает в процессе экспедирования), иные условия договора транспортной экспедиции и/или иные особенности осуществления деятельности Страхователя.

5. Порядок заключения, исполнения и прекращения договора страхования. Страховая выплата

5.1. Основанием для заключения договора страхования является заявление о заключении договора страхования, поданное Страхователем письменно или устно (с согласия Страховщика) либо в виде электронного документа. Письменное заявление Страхователя должно быть подано в виде заполненного заявления-вопросника принятой Страховщиком формы или в иной произвольной письменной форме.

5.2. При заключении договора страхования Страховщику сообщаются сведения, необходимые для заключения договора страхования и оценки

страховых рисков, в частности:

5.2.1. сведения о Страхователе, необходимые для его идентификации в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации;

5.2.2. сведения о необходимых страховых рисках, территории (маршруте) перевозок (экспедирования), страховой сумме, лимитах ответственности, франшизе, сроке страхования, порядке оплаты страховой премии;

5.2.3. сведения о договорах страхования ответственности, претензиях или исках в прошлых периодах, наличии обстоятельств, которые могут привести к предъявлению претензий;

5.2.4. при страховании ответственности перевозчика также сведения:

а) об использовании внутрироссийских и/или международных товаросопроводительных документов (накладных);

б) о номенклатуре перевозимых грузов;

в) о стоимости единовременно находящихся грузов (минимальная, средняя, максимальная) в одном транспортном средстве/контейнере, по одной перевозке;

г) о наличии перевозок грузов с объявленной стоимостью (при осуществлении международных перевозок на условиях КДПГ);

д) о наличии систем спутникового мониторинга (сигнализации) на транспортном средстве;

е) о наличии вооруженной охраны;

ж) о наличии средств страховой телематики (использование при страховании систем мониторинга управления автомобилем);

з) о количестве, марках и моделях используемых транспортных средств, типах используемых прицепов, контейнеров и т.п.;

и) о количестве кругорейсов на одно транспортное средство в период, подлежащий страхованию;

5.2.5. при страховании ответственности экспедитора также сведения:

а) об операциях, выполняемых в рамках деятельности в качестве экспедитора (виды экспедиторских услуг);

б) о номенклатуре грузов, ответственность при проведении операций с которыми заявляется на страхование;

в) о стоимости единовременно находящихся грузов (минимальная, средняя, максимальная) в одном транспортном средстве/контейнере, по одной перевозке, в одном помещении/на открытой площадке;

г) о территории, на которой экспедитор осуществляет деятельность; при хранении – об адресах помещений/площадок с указанием объема помещения или площади открытой площадки, о средствах и мерах пожарной и охранной безопасности;

д) о видах транспорта, используемых экспедитором;

е) об объемах деятельности по каждому виду транспорта (грузооборот в стоимостном выражении за предшествующий/будущий год; о размере фрахта за предшествующий/будущий год; о количестве экспедируемых перевозок/контейнеров за предшествующий/будущий год);

ж) об используемом складском оборудовании (при наличии);

з) о субконтракторах (субподрядчиках) (количество, наименование и организационно-правовая форма, вид деятельности: перевозки, экспедирование, хранение; наличие страхования ответственности, продолжительность работы с ними, критерии отбора субконтракторов (субподрядчиков); собственники подвижного состава или нет и др.).

Перечень сведений, необходимых для заключения договоров страхования и оценки страховых рисков, может быть дополнен, сокращен или уточнен страховой организацией в правилах страхования.

5.3. Для принятия решения о заключении договора страхования и оценки степени принимаемого на страхование риска Страховщиком могут быть запрошены документы, подтверждающие сведения, указанные в п.5.2 настоящего Стандарта.

5.4. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти обстоятельства могут существенно повлиять на увеличение страхового риска: об изменениях в осуществляемой деятельности в качестве перевозчика (экспедитора) (приостановление, ограничение деятельности и т.п.), о выдаче предписаний государственных органов, об изменении характера эксплуатации транспортных средств, об изменении характеристик перевозимых (экспедируемых) грузов, об увеличении объема перевозок (экспедирования), об иных изменениях, в сведениях, указанных в заявлении о заключении договора страхования в качестве существенных для определения степени страхового риска, и/или изложенных в ответе на письменный запрос Страховщика.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации.

5.5. Договор страхования досрочно прекращается в случаях:

5.5.1. исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

5.5.2. ликвидации Страховщика или отзыва лицензии Страховщика, за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по договорам страхования (страховой портфель), в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

5.5.3. при отказе Страхователя от договора страхования;

5.5.4. по соглашению Страховщика и Страхователя;

5.5.5. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и договором страхования.

5.6. Договором страхования должно быть, в частности, предусмотрено, что при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

5.6.1. принять меры по уменьшению убытков;

5.6.2. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) суток с момента, когда он узнал или должен был узнать о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (или в иной срок, предусмотренный договором страхования), в письменной или в иной форме, предусмотренной договором страхования, известить о случившемся Страховщика и предоставить по запросу Страховщика документы и сведения, необходимые Страховщику для расследования обстоятельств заявленного события;

5.6.3. при получении требований Выгодоприобретателей о возмещении убытков, уплате штрафов, неустойки (претензий, судебных документов) или в случае принудительного взыскания денежных средств незамедлительно, но не позднее 3 (трех) суток с момента получения указанных документов и/или совершения указанных действий (или в иной срок, предусмотренный договором страхования), направить указанные документы Страховщику и предоставлять по требованию Страховщика документы и сведения, а также

информацию, необходимые Страховщику для рассмотрения и урегулирования требований Выгодоприобретателя;

5.6.4. выполнять иные обязанности и совершать иные действия, предусмотренные договором страхования и действующим законодательством.

5.7. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть представлены:

- письменное заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховой выплате;

- требование Выгодоприобретателя (претензия, исковое заявление) или вступившее в законную силу решение суда;

- документы, подтверждающие факт наступления заявленного события, его причины и обстоятельства, а также размер убытков, штрафов, неустойки;

- документы, подтверждающие полномочия представителя Страхователя (Выгодоприобретателя);

- документы, подтверждающие обеспечение права суброгации (по требованию Страховщика);

- документы, подтверждающие расходы Страхователя (п.3.9 Стандарта), если такие расходы предусмотрены договором страхования.

Конкретный перечень документов устанавливается страховой организацией в правилах страхования.

5.8. Страховщик имеет право проводить проверку представленных документов, обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая, характера и размера повреждений груза.

5.9. Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) имеют право заключить соглашение о признании события страховым случаем, порядке урегулирования убытка, размере ущерба, размере и порядке выплаты страхового возмещения.

5.10. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования в порядке, установленном договором страхования.

5.11. Иные положения о заключении, исполнении и прекращении договора страхования, а также о страховой выплате устанавливаются в соответствии с договором (правилами) страхования.

6. Заключительные положения

6.1. Положения, связанные с осуществлением страхования риска ответственности перевозчиков за нарушение договора перевозки груза автомобильным транспортом и экспедиторов за нарушение договора транспортной экспедиции, не урегулированные настоящим Стандартом, устанавливаются страховой организацией в соответствии с требованиями базовых стандартов ВСС, Закона Российской Федерации от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации», Гражданского кодекса Российской Федерации, иных применимых нормативных правовых актов.

6.2. Помимо страхования риска ответственности Страхователя (перевозчика, экспедитора) за нарушение договора Страховщик вправе осуществлять страхование других рисков, связанных с осуществлением перевозчиками и экспедиторами своей деятельности (гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам, страхование финансовых рисков и др.), в том числе комплексное (комбинированное) страхование. Положения настоящего документа не распространяются на страхование рисков, не относящихся к страхованию риска ответственности Страхователя (перевозчика, экспедитора) за нарушение договора и страхованию расходов Страхователя при наступлении страхового случая, предусмотренных п. 3.9 Стандарта.

6.3. Настоящий Стандарт вступает в силу с даты утверждения Президиумом ВСС.

6.4. В случае вступления в силу изменений и дополнений в нормативные правовые акты Российской Федерации Стандарт действует в части, им не противоречащей.

6.5. Страховая организация обязана привести свою деятельность по вновь заключаемым договорам страхования в соответствии с требованиями настоящего Стандарта в течение 90 дней со дня вступления его в силу.